



2026

Motociclistas en riesgo: estudio de Luchemos por la Vida Más motos de reparto, más vidas en peligro

Es una postal repetida en nuestras ciudades, ver motocicletas tiradas sobre el asfalto, con su conductor caído a su lado, o sin él, porque ha sido trasladado a un hospital.

*Las muertes de motociclistas por siniestros de tránsito, los motorizados más vulnerables, ya **conforman casi la mitad de todos los fallecidos por esta causa en 2025 (47%), en el país.** Este aumento se condice con una mayor presencia de repartidores que trabajan con empresas de aplicaciones online. Una salida laboral rápida para la población desempleada o con bajos salarios. Pero una actividad de riesgo.*



En 2012, el 34% de las víctimas mortales en Argentina
fueron ocupantes de motocicletas y ciclomotores, la mayoría jóvenes menores de 25 años.

En 2025 representaron el 47% del total de fallecidos,
con picos de hasta el 60% en algunas provincias.

2026





Para comprender mejor las causas de estos hechos, **Luchemos por la Vida, observó los comportamientos de riesgo de los motociclistas** en la Ciudad de Buenos Aires y Gran Buenos Aires y **realizó entrevistas individuales con algunos de ellos**, la mayoría trabajadores de delivery, para hablar de sus experiencias y profundizar la comprensión de sus niveles de percepción del riesgo y motivaciones al conducir.

Algunos de sus comportamientos observados:

- No uso de casco
- Filtrado entre vehículos
- No uso del celular
- No respeto a la prioridad peatonal
- No uso de luces de giro
- No aminorar la velocidad en esquinas sin semáforo
- No detenerse ante el semáforo rojo

Cuando se les preguntó en las entrevistas acerca del **riesgo de sufrir un siniestro, el 90% lo consideró probable o muy probable**, sin embargo, **la mayoría responsabilizó a los automovilistas, que respetan poco o nada a los motociclistas. El 75% de ellos había sufrido dos o más siniestros de tránsito en los últimos dos años**. Sin embargo, consideraban estos hechos como inevitables y no vinculados con su comportamiento.

Los datos preliminares de este estudio revelaron una **baja percepción del riesgo por parte de los entrevistados**, lo que los lleva a comportarse de manera riesgosa y poner en peligro su integridad personal, y la seguridad de los demás usuarios de la vía pública en el tránsito.

Pero hay un factor importante, **el 100% de ellos no habían recibido ningún curso de conducción segura**.

Un sindicato de mensajeros creó una App para asesorar en caso de sufrir un siniestro de tránsito, algo realmente útil. **Pero resulta urgente trabajar**, para que este no ocurra, **en concientización en “la percepción del riesgo” y brindarles cursos de conducción y movilidad segura que incluyan el “entrenamiento en detección de situaciones potenciales de peligro”, para poder anticiparse a ellas y saber qué hacer para evitar un siniestro de tránsito**.

